



# シーチェ レバーレスオートマチックタイヤチェンジャー

S300

## SICE



Premium

Excellent  
Performance

Smart

先進の技術がタイヤ交換作業を変えた。

それはまさにタイヤ・マイスター・テクニク。シーチェS300!

Leverless Automatic Tyre Changer

# YASAKA



# タイヤ交換はレバーレスの時代へ!

シーチェ S300。それは最高のテクニシャン。

ベテランタイヤマンでも難しいといわれるランフラットタイヤや超偏平タイヤの交換作業。

シーチェ S300 レバーレスオートマチックタイヤチェンジャーなら

難しいタイヤの交換を諦めていた方、非力な女性でも楽々作業!

今日からあなたもタイヤ・マイスター!!

## シーチェ S300のマイスター・テクニク

### 完全レバーレスのタイヤチェンジャー

3本レバーのロータリーヘッドが、レバー操作から解放!

1

ビード落とし

2

タイヤ取り外し

3

タイヤ組み付け

アッパーアームに装着の3本レバーのロータリーヘッドは、ビード落とし～タイヤ取り外し～タイヤ組み付けまで一連の工程を作業者のレバー作業に代わって行います。操作はコンソールのジョイスティックで簡単です。従来のようなレバー作業での力や熟練の技術を必要としません。

#### ホイールリフタ

重たいタイヤ・ホイールも楽々リフト。エア圧式で最大揚力は100kgです。



#### ワンタッチのセンターロック

簡単・確実なホイールのセッティング方式。インバータモータによる滑らかな回転でタイヤとホイールのマッチング作業(マッチングバランス)も容易にできます。



#### 油圧制御のセンターアーム

タワー部(タワー全体移動、上側および下側タワーアーム上昇・下降)は油圧制御を採用。エア圧式に比べ、より強力・繊細な動作で作業を行えます。

(写真はタイヤ・ホイールのマッチング作業)

### 理想的操作性の実現



#### コントロールコンソール

コントロールタワーに付いているコントロールコンソールは作業者が前に立ってほとんどの作業ができるような設計になっています。各スイッチの動作は以下のとおりです。

〈上から〉

- 上アームの上下及びタワー移動 (上側ジョイスティック)
- 下アームの上下及びタワー移動 (下側ジョイスティック)



#### フットペダル

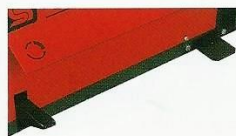
ペダルは誤操作を抑制し、かつ操作性のよい間隔で配列されています。各ペダルの機能は以下のとおりです。

〈左から〉

- ホイールリフト上昇
- ホイールリフト下降
- センターロック
- ターンテーブル回転(方向・速度切替)

〈下写真〉

- エアインフレーター
- ターンテーブル回転(方向・速度切替)







ロータリーヘッド



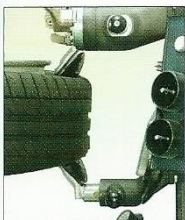
タイヤ取り外し作業



タイヤ組み付け作業  
(サポートアームビードプレス併用)



タイヤ組み付け作業  
(アルミクランプ【MPT】併用時)



### レーザービームポインタ

タワーアームに装備されているレーザービームポインタはアーム位置を正確に示します。正確な位置出しはホイールとの接触を防ぎ、作業性を高めます。下側ビードディスクの位置出しも下を覗き込むことなく作業できます。



### 充実の標準付属品 (一例)

#### ■ SICE-FRF

リバースホイール、コーンで固定できないホイール用アダプタ



■ 様々なホイールに対応のセンターコーンのセット (φ45-135mm)



KC300  
センターリングコーン

4-405786  
ラージコーン

KP300  
コーンプロテクター

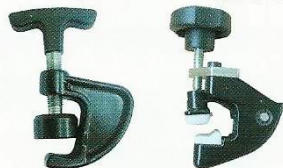
#### ■ SICE-KOF50

オフセットホイール用のアダプター



#### ■ SICE-MPP/MPG

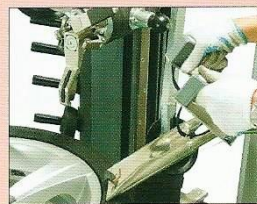
ビードプレッシングクランプ (小) (大)



### 快適・先進のオプション

#### GT300 エアジェット

エアジェットからの強力な送気はサイドウォールの柔らかいタイヤ (ライトトラックなど) の充気に威力を発揮します。エアジェットはハンドルのボタンで、また標準搭載のインフレーターは足元のペダルで操作する作業性のよい設計です。



エアインフレーター用ペダル  
(標準搭載)

#### 各種ホイール対応アタッチメント

【MFC】 ブラインドリム用キット ※フジョー車、シトロエン車など

【KPX300】 PAXホイール用キット

【KSR300】 SRシステムホイール用キット

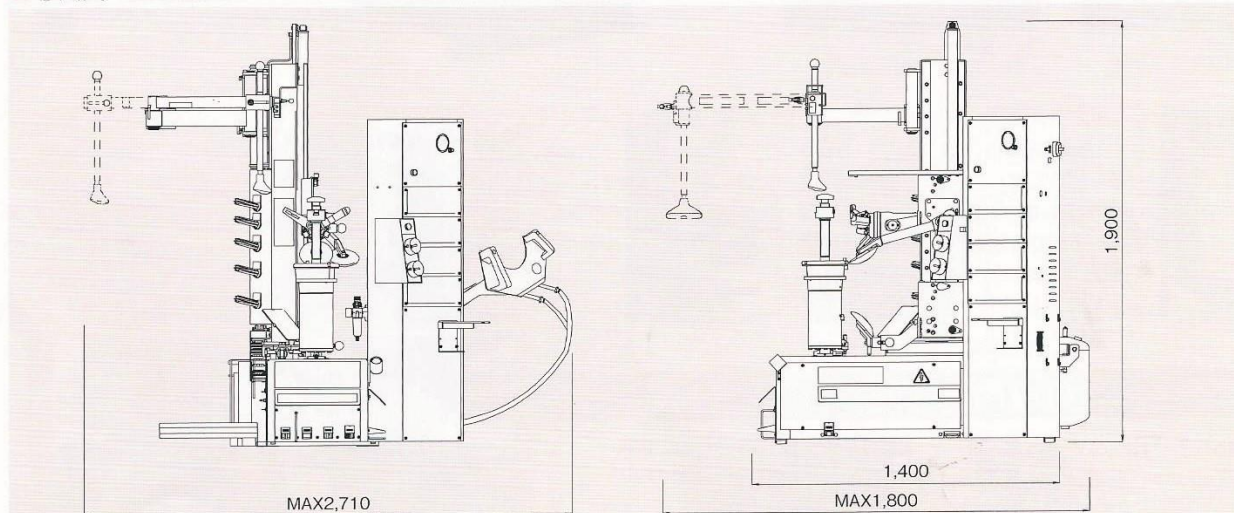


**■主要諸元 Specification**

商品型式	S300	
対応リム径	inch	12~32
対応リム幅	inch	15
最大タイヤ外径	mm(inch)	1250(49)
最大タイヤ幅	mm(inch)	420(16.5)
ホイールリフト能力(最大)	kg	100
作動エア圧	kPa	800~1000
作動油圧	MPa	12
作動音	dB	70以下(A特性)
電源	単相AC200V/50-60Hz/1.2-1.6kw	
寸法(最大) W×D×H	mm	2,710×1,800×1,900
本体重量	kg	約470

※防塵仕様の設定はありません
**■標準付属品 Standard Accessory**

商品型式	名称
4-405786	ラージコーン
KP300	コーンプロテクター
KC300	センタリングコーン
SICE-REP	リムプロテクタ
SICE-SVD	バルブコアインサータ
SICE-PTS	ビード取り外しツール
SICE-SPT	ウエイト取り外しツール
SICE-VP	バルブブロー/コアインサータ
SICE-WAX	タイヤワックス
SICE-PLR	タイヤワックス用ブラシ
SICE-KPU	ヘッドプロテクタキット
SICE-MPP	ビードプレスクランプ小
SICE-MPG	ビードプレスクランプ大
SICE-KPM	SICE-MPP用プロテクタセット
SICE-FRF	ユニバーサルアダプタ
SICE-KOF50	オフセットホイール用スペーサ


**■寸法図 Dimension**

**安全に関するご注意**

●ご使用前に「取扱説明書」をよくお読みの上、正しくご使用ください。

※本仕様は予告なく変更することがありますので、あらかじめご了承ください。
**株式会社 イヤサカ**

 本社 / 〒113-0034 東京都文京区湯島 3-26-9  
 TEL.03-3833-6110 FAX.03-5688-7074  
<http://www.iyasaka.co.jp>

- |       |           |                  |                   |
|-------|-----------|------------------|-------------------|
| 札幌支店  | 〒003-0873 | 札幌市白石区米里3条2-1-5  | ☎(011)875-7100(代) |
| 仙台支店  | 〒983-0835 | 仙台市宮城野区大槻10-23   | ☎(022)257-3251(代) |
| 東京支店  | 〒113-0034 | 東京都文京区湯島3-26-9   | ☎(03)3833-6116(代) |
| 関東支店  | 〒331-0046 | さいたま市西区宮前町503-1  | ☎(048)624-3256(代) |
| 名古屋支店 | 〒460-0012 | 名古屋市中区千代田5-22-26 | ☎(052)251-5831(代) |
| 大阪支店  | 〒541-0058 | 大阪市中央区南久宝寺町4-3-6 | ☎(06)6251-8581(代) |
| 広島支店  | 〒739-0323 | 広島市安芸区中野東2-4-31  | ☎(082)892-0391(代) |
| 福岡支店  | 〒812-0871 | 福岡市博多区東雲町4-3-8   | ☎(092)581-8480(代) |
| 本社営業部 | 〒113-0034 | 東京都文京区湯島3-24-11  | ☎(03)3833-6114(代) |
| 海外営業課 | 〒113-0034 | 東京都文京区湯島3-24-11  | ☎(03)3833-6115(代) |