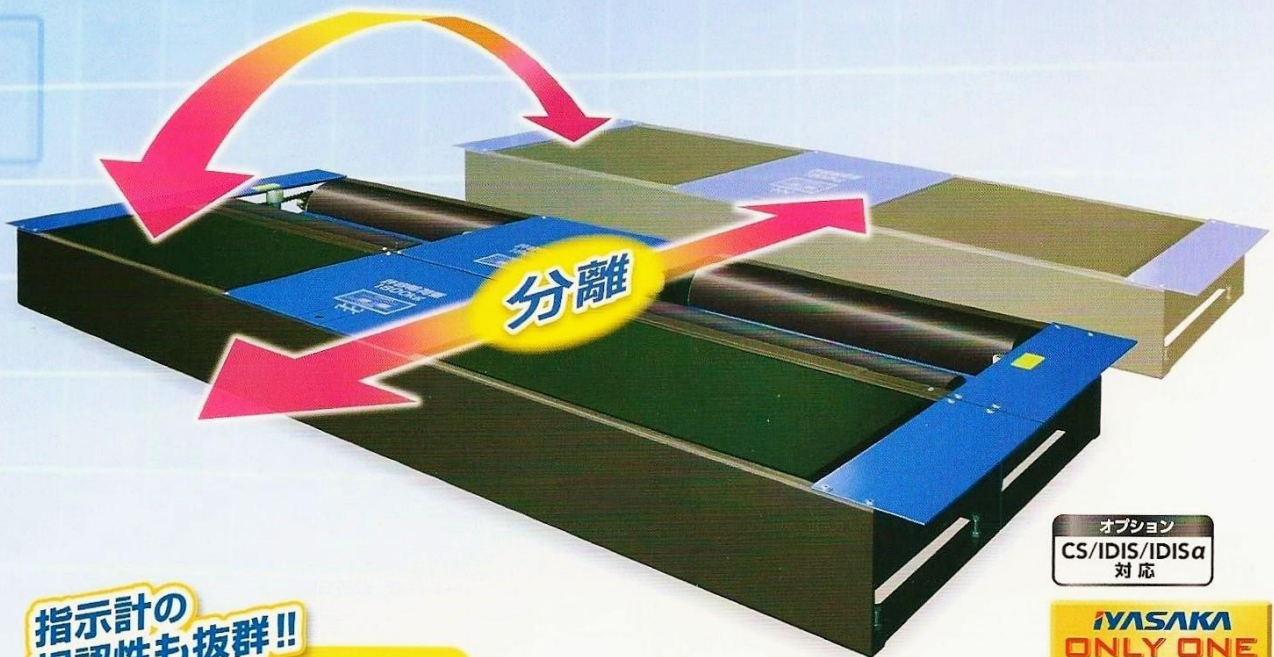


サイドスリップ ブレーキ・速度計複合試験機

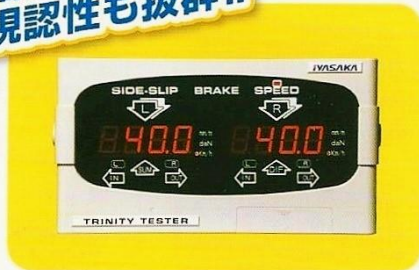
トリニティテスタ

ABS-380

軸重 **3.6ton** 薄型複合テスタ
設置自由度の高い **分離式・一体型**



指示計の
視認性も抜群!!



Side-Slip / Brake / Speed "Trinity Tester"

YASAKA

軸重 3.6ton の薄型複合テストが新登場

軸重が3tonを
僅かに超える車両で
お困りではありませんか？

イヤサカはお客様の
その悩みを解消する
提案をいたします。

ABS-380

サイドスリップ・ブレーキ・速度計複合試験機

トリニティテスト

軸重 **3.6ton**

ユニック、パッカー車等の
架装車も測定可能!!

サイドスリップ・ブレーキ・スピード

分離式・一体型を実現!

一体型での設置寸法は本体幅2,840mm※、本体長1,235mm、
本体厚さが薄型240mmの省スペース。※サイドカバー含む
ブレーキ・スピード複合テスト部とサイドスリップテスト部を
分離して設置することもできます。

■さまざまな工夫で、機能をグレードアップ

- ローラ上面を中間リフト上昇時FL面と同一高さ に設定し、
最低地上高の低い車両も安心測定。
- ブレーキ駆動モータを0.75kw1基にする
事により、省エネも実現。
- 高耐久仕様センターカバー・サイドカバー標準装備。

eco

省電力化!

ABS-380 デジタル指示計

サイドスリップ・ブレーキ・スピードを1台で表示

特長

- 見やすい高輝度大型LED
- ワイヤレスリモコンで楽々操作
- サイドスリップ、ブレーキ、スピードの切り
替えもワイヤレスリモコンでワンタッチ

ワイヤレスリモコン(標準付属品)

操作を運転席から降りること
なく効率的に行えます。

- 中間リフト 上昇・下降操作
- サイドスリップ・ブレーキ・
スピードテストの表示の
切替。
- 電源ON・OFF



表示項目

サイドスリップ

- IN, OUTのリアルタイム値
- ピーク値のホールド



ブレーキ

- 制動力のリアルタイム値
- ピーク値のホールド
- 左右輪の和および差



スピード

- 速度のリアルタイム値
- 速度のホールド値
- 基準速度(40km/h)との差



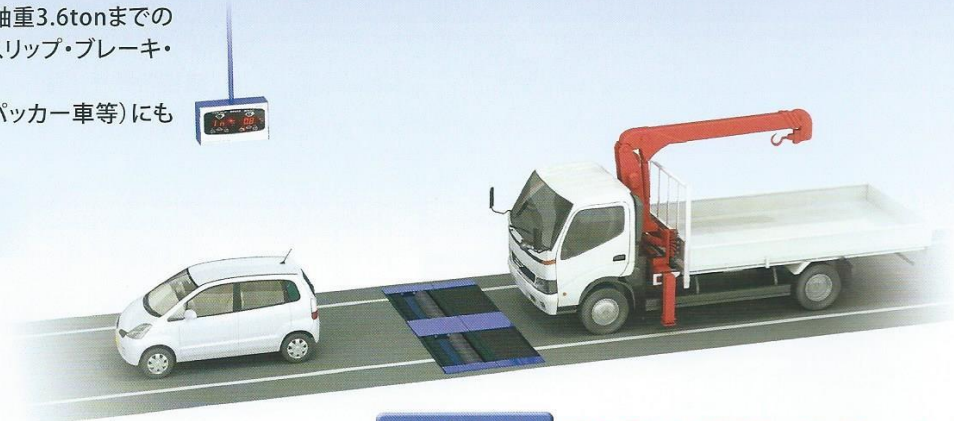
オプション

ブザーランプユニット
商品型式: IBS-OP13A



サイドスリップ・スピード
テスト測定時の判定を
ランプと音でお知らせし
ます。

トリニティテスタ (ABS-380) は、軸重3.6tonまでの車両の測定を可能にしたサイドスリップ・ブレーキ・速度計複合試験機です。中型トラック、架装車 (ユニック・パッカー車等) にも対応しています。



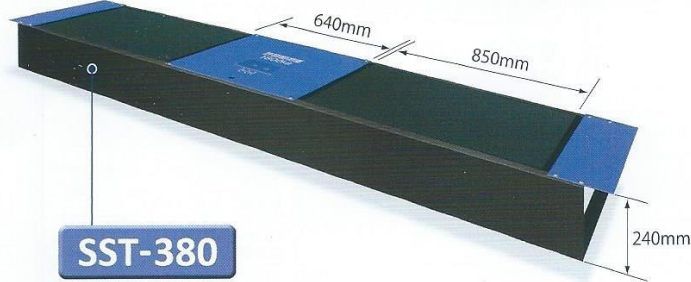
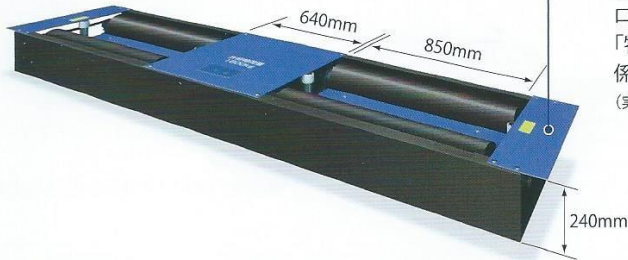
IBS-380 音の静かな静音ローラ・チェーンの採用

ブレーキ測定用ローラは、定評のある静音ローラを更に進化させました。ローレット加工したローラの表面に「特殊溶射加工」を施して、高い摩擦係数と耐久性を確保しました。
(実用新案登録済)



静音ローラ

静音チェーン



SST-380

内幅の狭い車両から広い車両まで幅広く対応。左右踏板分離式の採用により高精度な測定が可能。

オプション

■ モータ駆動装置対応

ローラをモータで回転させて、スピードメータを計測するモータ駆動装置の取付も可能です。(7.5 / 15 / 22kwの設定があります。)
※トプランナ (IE3) 基準対応



モータ駆動装置

■ システム接続対応

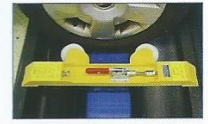
ABS-380 は弊社の検査ラインシステム「IDIS」「IDISα」および「コンサートシステム」に接続できます。この場合、液晶モニタに計測値および合否判定等が表示されます。



IDIS 検査ラインシステム

■ 簡易式ガイドローラ

BS テスターに取付け、FF 車・4WD 車測定時に前輪が左右にふらつくことを軽減させる為のガイドローラです。取付は固定レバーを下げるだけの簡単操作です。

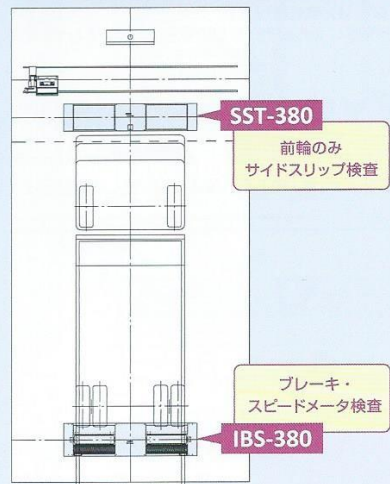


簡易式ガイドローラ

型式：MGR-370 (IBS-380用/左右1組)

レイアウトが自由な分離設置・一体型設置例

分離レイアウト例

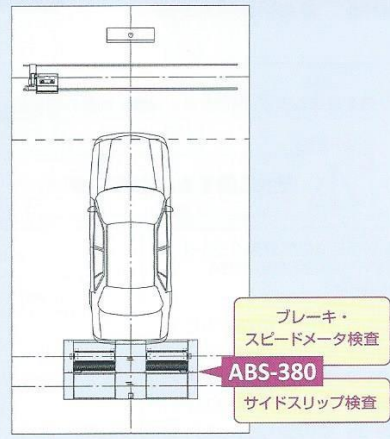


SST-380
前輪のみ
サイドスリップ検査

ブレーキ・
スピードメータ検査
IBS-380

▲分離スペースのレイアウトです。

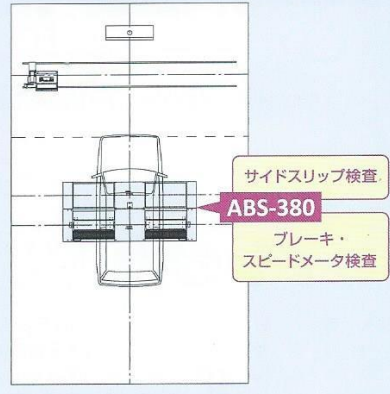
**一体型レイアウト
前サイドスリップ例**



ブレーキ・
スピードメータ検査
ABS-380
サイドスリップ検査

▲前後両輪でのサイドスリップ検査が可能なレイアウトです。

**一体型レイアウト
後サイドスリップ例**



サイドスリップ検査
ABS-380
ブレーキ・
スピードメータ検査

▲省スペースのレイアウトです。



ABSテスタと移動装置の組合せ設置を実現。
4WD車も車両移動なくラクラク測定。

ブレーキ・速度計試験機のツイン設置



ABS-380はブレーキ・速度計試験機(ABS-380)を増設設置することで4輪駆動車の測定時、車両を移動することなく計測ができます。
フリーローラを設置する必要がなく、設置スペースも小さくすることができます。確実・簡単に高い精度で効率のよい作業を実現します。



▲ ABS-380 + IBS-380 の移動装置設置例 (IDIS)

ホイールベースの設定



ホイールベース移動範囲…1,500mm。
最小1,800mm～最大3,300mm。

- 前側テスタを固定し、後側テスタをリモートスイッチにより、ホイールベースに応じて自在に設定が可能です。
- ホイールベースは最小1,800mm～最大3,300mmに対応できます。

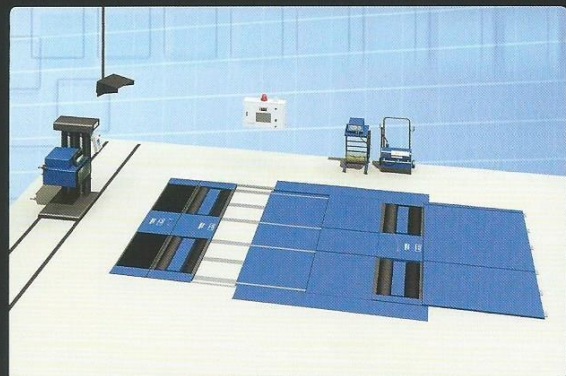


ツイン設置レイアウト例

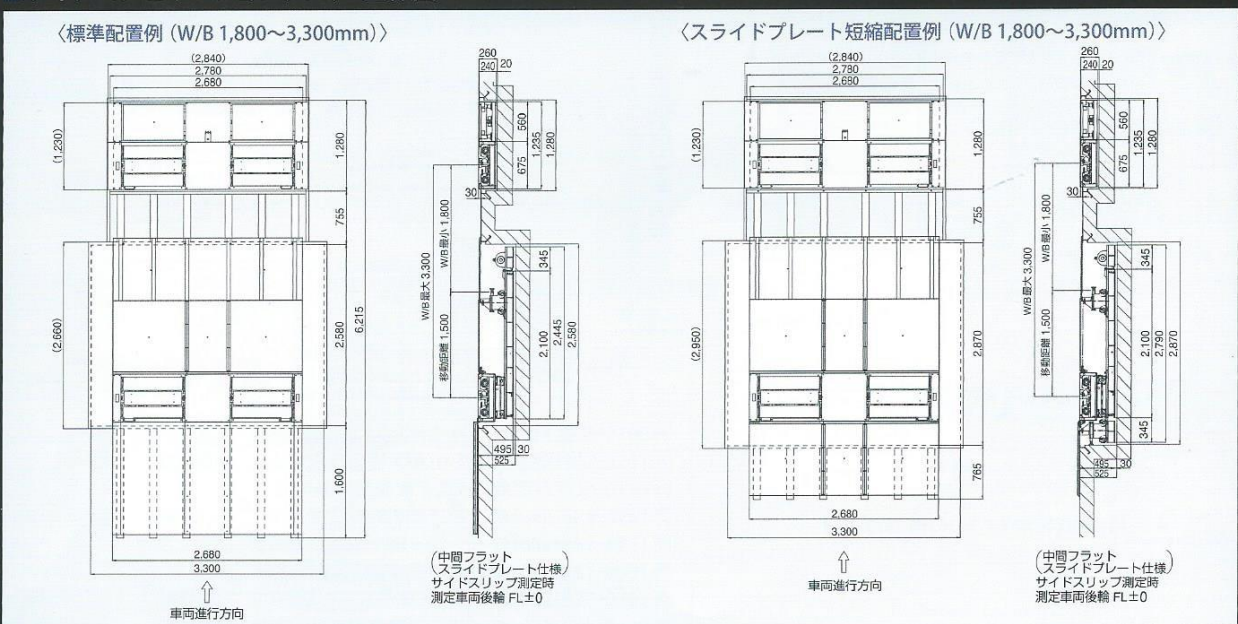


- サイドスリップテスト以外は車両を移動させる必要がありません。^{※1}
- サイドスリップテスト時の後輪設置面フラット化を実現。
- 狭いスペースでのレイアウトが可能です。
- ヘッドライトテスタ^{※2}、後輪用ブレーキ・速度計試験機が前後移動します。

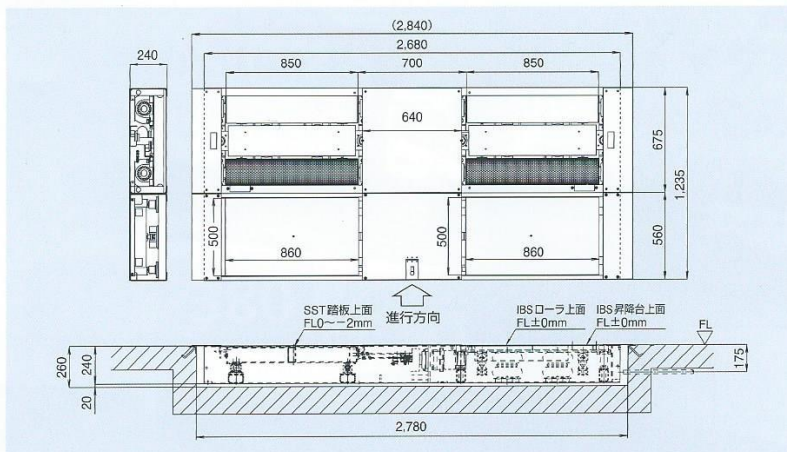
※1: テスタ上でライト計測をする場合は運輸支局、整備振興会への確認が必要となりますのでご相談ください。
※2: ヘッドライトテスタは前後移動装置のオプション追加が必要です。



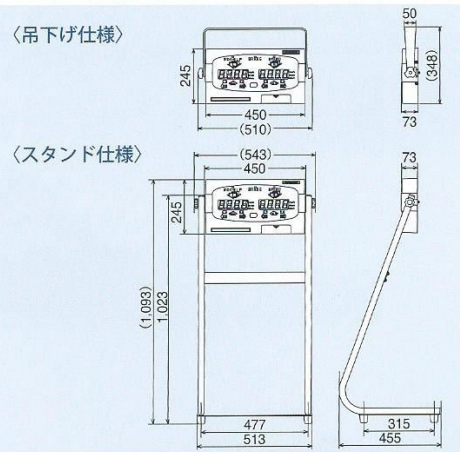
ツインコンビネーションテスタ 全体図



■ 本体寸法図



■ 指示計寸法図



■ 本体主要諸元

	商品型式	ABS-380
サイドスリップ テスタ	型式	SST-380
	型式試験番号	JASEA-A-27*
	類別	ABS1
	許容軸荷重 (kg)	1,800
	方式	左右一体式
	最大測定量 (mm/m)	IN・OUT 15
	踏板寸法/内寸 (mm)	500×860 / 690
	本体寸法 (W×D×H) (mm)	2,680(2,840)×560×240 (()部寸法はサイドカバーを含む)
	本体重量 (kg)	250
	表面処理	平板表面塗装
連結方式/固定方式	分離式/ピン式	
検出方式	電気式ポテンションメータ	
ブレーキ・ スピード 複合試験機	型式	IBS-380
	型式試験番号	JASEA-B-S-39*
	類別	ABS1
	許容軸荷重 (kg)	1,800
	検出方式	制動力：ひずみゲージ式トルクセンサ / 速度：エンコーダ
	最大制動力 (daN)	1,200 [12,000N]
	最大測定速度 (km/h)	120
	構成	4本ローラ2軸式
	速度ローラ/ブレーキローラ	フラットローラ/ローレット加工+ニッケル溶射
	外径×長さ/内幅×外幅 (mm)	φ185×850 / 700×2,400
	本体寸法 (W×D×H) (mm)	2,680(2,840)×675×240 (()部寸法はサイドカバーを含む)
	本体重量 (kg)	550
前後軸間隔 (mm)	412.4	
回転数(ブレーキテスト時) (rpm)	3.6 / 4.3 (50 / 60Hz)	
中間リフト	昇降台 左右 各1 / ペロース 左右 各2	
ローラブレーキ方式	ブロックブレーキ式・中間リフト連動式	
使用電動機 (V/kw)	AC200V・3相 0.75×1基	
使用空気圧 (Mpa)	0.7 (7.1kgf / cm ²)	
指示計	デジタル	
操作方法	ワイヤレスリモコン(赤外線)	

*国土交通省の定める自動車検査用機器の技術基準・審査基準に適合

オプション ■ プザーランプユニット (IBS-OP13A) ■ 有線式リモコン (ABS-380-R)
■ モータ駆動装置対応 ■ システム接続対応 ■ 簡易式ガイドローラ

■ 指示計諸元

サイドスリップ量(最小) (mm/m)	IN15 ~ 0 ~ OUT15 (0.1mm/m)
制動力(最小) (daN)	0 ~ 1,200 (1daN) (1,201daN以上でフラッシング)
制動力使用範囲 (daN)	40 ~ 1,200 (39daN以下で数値表示器の4桁目に0が表示されます)
速度(最小) (km/h)	0 ~ 120 (0.1km/h) (120.1km/h以上フラッシング)
使用電源 (V/A)	AC100/3
指示計寸法(W×D×H) (mm)	450×73×245

■ ツイン・コンビネーションテスタ主要諸元

	商品型式	ABS-380A4W2
型式	SST-380 / IBS-380×2台	
型式試験番号	JASEA-A-27 / JASEA-B-S-39*	
類別表示	SST	ABS1
	固定側	ABS1
	移動側	ABS1・MV4
構成	SST	
	固定側 IBS / 移動側 IBS、移動装置	
許容軸荷重 (kg)		3,600
移動装置	移動距離 (mm)	1,500 (最少ホイールベース 1,800~)
	移動方法	ギヤモーター・ローラチェーン
	ギヤモーター (V/kw)	3相 200 0.75×1
安全装置	移動側固定方法	エアシリンダ×2
	使用空気圧 (Mpa)	0.7 (7.1kgf / cm ²)
	インターロック装置	リフト上昇禁止
	(ローラ速度2km/h以上)	ホイールベース移動禁止
車両固定方法	ロックチェーン	
制御方法		シーケンサー制御
操作方法		有線式リモコン

*国土交通省の定める自動車検査用機器の技術基準・審査基準に適合

オプション ■ ワイヤレスリモコン (ABS-WF-WR)
■ 簡易光電仕様 (WF-L)
*IDIS / IDISα / CS仕様の場合はお問い合わせください。

注 daN(デカニュートン)=×10N
記 制動力単位"daN"(デカニュートン)の"da"は×10倍を意味します。指定整備記録簿に制動力値を記入する際は指示値を10倍にした値を記入してください。

※仕様・形状等は改良のため、予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。



安全に関するご注意

●ご使用前に「取扱説明書」をよくお読みの上、正しくご使用ください。

株式会社 **イヤサカ** 本社 / 〒113-0034 東京都文京区湯島 3-26-9
TEL.03-3833-6110 FAX.03-5688-7074
http://www.iyasaka.co.jp

- 札幌支店 〒003-0873 札幌市白石区米里3条2-1-5 ☎(011)875-7100(代)
- 仙台支店 〒983-0835 仙台市宮城野区大槻10-23 ☎(022)257-3251(代)
- 東京支店 〒113-0034 東京都文京区湯島3-26-9 ☎(03)3833-6116(代)
- 関東支店 〒331-0046 さいたま市西区宮前町503-1 ☎(048)624-3257(代)
- 名古屋支店 〒460-0012 名古屋市中区千代田5-22-26 ☎(052)251-5831(代)
- 大阪支店 〒541-0058 大阪市中央区南久宝寺町4-3-6 ☎(06)6251-8581(代)
- 広島支店 〒739-0323 広島市安芸区中野東2-4-31 ☎(082)892-0391(代)
- 福岡支店 〒812-0871 福岡市博多区東雲町4-3-8 ☎(092)581-8480(代)
- 本社営業部 〒113-0034 東京都文京区湯島3-26-9 ☎(03)3833-6114(代)